

III.Otras disposiciones y actos

DIRECCIÓN GENERAL DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE LA RIOJA

Resolución de 20 de agosto de 2018, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico para vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos, en la autovía LO-20 y en la autovía A-13 con motivo de la vendimia

201807200064644

III.2352

Con motivo de la vendimia, el tráfico de vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos, se incrementa notablemente afectando particularmente a las vías del área de influencia de Logroño. A este respecto la circulación de los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos confluye, en determinadas vías (generalmente sin asfaltar), con el uso intensivo de éstas por parte de peatones por estar dichas vías dentro de algunas de las rutas del Camino de Santiago a su paso por Logroño. Esta convivencia de peatones y vehículos agrícolas y sus conjuntos conlleva importantes riesgos potenciales para la seguridad vial, por lo que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico, de acuerdo con lo prevenido, al respecto, en su artículo 37 del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003 de 21 de noviembre, en concordancia por lo dispuesto en el artículo 18 del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre.

En su virtud,

RESUELVO

Primero: Seguimiento obligatorio de itinerarios concretos.

Los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos, cuyo itinerario natural discurriera por alguna de las vías incluidas dentro del Camino de Santiago a su paso por Logroño, deberán realizar el seguimiento obligatorio de los siguientes itinerarios concretos: autovía LO-20, en sentido Santander, en todo su recorrido, puntos kilométricos 0,000 a 17,900, y en sentido Zaragoza desde su final, en la N-232 (recta de Fuenmayor), punto kilométrico 17,900, hasta la entrada del Polígono Industrial La Portalada, punto kilométrico 4,340 (entrada del Karting), donde saldrán a la N-232a hacia Recajo (de acuerdo con la señalización existente en el punto); autovía A-13, en todo su recorrido en ambos sentidos, entre la Lo-20, punto kilométrico 0,000, y el límite de provincia con Navarra, punto kilométrico 5,200, con las siguientes condiciones:

a) Días y horarios autorizados: del 1 de septiembre al 31 de octubre, desde la salida del sol hasta el ocaso (solo en horas diurnas).

b) Días y horarios restringidos:

. No se podrá utilizar este itinerario por los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos, durante los periodos restringidos en la Resolución de 8 de febrero de 2018 de la Dirección General de Tráfico por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2018.

. Por razones meteorológicas adversas o cuando las condiciones de la circulación lo aconsejen, la autoridad responsable de la regulación del tráfico podrá restringir la circulación a dichos vehículos durante el tiempo que se estime necesario.

c) Condiciones de circulación: Los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos, con independencia de su masa máxima autorizada, circularán por el arcén lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.

Circularán individualmente o formando un Convoy, que estará formado por un máximo de tres vehículos y que requerirá acompañamiento de un vehículo piloto señalizado con la señal V-2 del Anexo XI del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998 de 23 de diciembre (BOE núm 22fr 26 de enero de 1999) y circulando detrás del último vehículo a una distancia de 50 metros.

Segundo:

Durante el periodo que se establece el seguimiento de itinerario alternativo para los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos, se limitará la velocidad máxima de circulación en los tramos afectados de la Lo-20 y de la A- 13 a 80 km/h mediante la señalización variable de que se dispone en dichos tramos.

Ademas se señalizará en los paneles de mensaje variable la presencia de vehículos agrícolas y sus conjuntos por el arcén.

Disposición Final Unica.- Entrada en vigor y periodo de vigencia.

Esta resolución entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de La Rioja y tendrá vigencia hasta la finalización del periodo indicado.

Logroño a 20 de julio de 2018.- La Jefa Provincial de Tráfico de La Rioja, Beatriz Zúñiga Reinares.